



Shell Rimula R4 L

SAE 15W-40

Shell Rimula R4 L je špičkový motorový olej triedy low SAPS, ktorý bol špeciálne vyvinutý pre použitie v najvýkonnejších a najzaťažovanejších naftových motoroch. Je doporučený pre atmosférické i preplňované naftové motory v nákladných a úžitkových vozidlách, vrátane najmodernejších motorov Euro 4, 5 ako aj motorov vybavených DPF (filter pevných častíc), EGR (systémy recirkulácie spalín) a SCR (selektívna katalitická redukcia). Vďaka vysoko kvalitnému základovému oleju (Group II) a použitým novým aditívam sa vyznačuje vysokou oxidačnou a termickou stabilitou, ochranou pred opotrebovaním a kyslým zložkám vznikajúcim pri spaľovaní paliva. Pri nasadení si olej udržiava svoj viskozitný rozsah po celú dobu prevádzky, čo umožňuje maximálne predĺžiť výmenné lehoty. Motorový olej Shell Rimula R4 L zaisťuje spoľahlivé mazanie dieselových motorov i v tých najnáročnejších podmienkach v cestnej doprave, na stavbách či v poľnohospodárstve.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Aplikácie.



- **Zjednodušuje prevádzku**

Shell Rimula R4 L je schválený širokým spektrom najvýznamnejších výrobcov automobilov, čo umožňuje znížiť počet potrebných mazív v zmiešaných autoparkoch.

- **Kompatibilita so zariadeniami na kontrolu emisií**

Vylepšená low-ash formulácia pomáha predchádzať predčasnemu zničeniu prídavných zariadení na úpravu výfukových plynov a pomáha zabezpečiť splnenie prísnych emisných limitov počas prevádzky, spolu s udrzaním efektívnej spotreby paliva.

- **Nížšie prevádzkové náklady**

Shell Rimula R4 L je zložená tak aby poskytovala účinnejšiu ochranu pred kyselinami a tým umožnila dosiahnuť maximálnu flexibilitu výmenných intervalov.

- **Vynikajúca ochrana pred opotrebovaním**

Zdokumentované počas miliónov kilometrov najazdených počas testov a počas prevádzky u zákazníkov, Shell Rimula R4 L poskytuje významne vyššiu hladinu ochrany pred opotrebovaním ako predchádzajúca generácia olejov, čo predlžuje efektívnu prevádzku motora a jeho životnosť.

Vysoko zaťažované Dieselové motory

Rimula R4 L je našim najvýkonnejším olejom triedy 15W-40 poskytujúcim vynikajúcu ochranu pre takmer všetky motory vrátane najnovších Euro 5 a US 2007, ako aj starším motorom.

- **Mimo cestné aplikácie**

Olej je vhodný aj pre poľnohospodárske a stavebné mechanizmy aj pri používaní paliva s vysokým obsahom síry.

Špecifikácie a schválenia:

Špecifikácie a schválenia	SAE Viskozitná trieda
	R4 L 15W-40
API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA: E9, E7	✓
JASO: DH-2	
Caterpillar : ECF-2, ECF-3	✓
Cummins: CES 20081, 77, 72, 71	✓
IVECO T2 E7 (1)	
DDC: 93K218	✓
Deutz: DQC III-05	✓
MAK: EO-O Premium Plus	✓
MAN: M3275	✓
MB Approval: 228.31, 228.3	✓
MTU: Category 2	✓
Renault Trucks: RLD-3	✓
Volvo: VDS-4, VDS-3	✓



Ochrana zdravia a bezpečnosť

Shell Rimula R4 L nepredstavuje významné zdravotné a bezpečnostné riziká za podmienok normálneho použitia.

Pre podrobné informácie sa zotnáme s Kartou bezpečnostných údajov.

Ochrana životného prostredia

Použitie oleje nevypúšťajte do životného prostredia ale zneškodnite v súlade s legislatívou.

Typické fyzikálne charakteristiky

Rimula R4 L	
Kinematická Viskozita (ASTM D 445)	
@ 40°C mm ² /s	118
100°C mm ² /s	15.5
Viskozitný Index (ASTM D2270)	139
Hustota @ 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.883
Sulfátový popol % (ASTM D874)	1.0 max
TBN (Total Base Number) mgKOH/g (ASTM D2896)	10.6
Bod vzplanutia (COC) °C (ASTM D92)	227
Bod tečenia °C (ASTM D97)	-33

Tieto charakteristiky sú typické pre súčasnú produkciu. V budúcnosti v závislosti od zmien špecifikácií Shell, môžu tieto parametre nadobúdať iné hodnoty.